



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



JUNIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos continúa estancado durante el mes de junio. El período vacacional no ha tirado como preveíamos y sólo crecemos levemente por encima del 2%. Subida que se ha salvado en el último día del mes. Si nos quedamos con el dato positivo es que continuamos en la senda para lograr pasar el ansiado millón de turismos nuevos vendidos en un año. Algo que no ocurre desde 2019. Si nos quedamos con el negativo, vemos que en junio particulares y empresas han ralentizado su ritmo de compra de coches nuevos. En el lado de los electrificados, es bienvenida la prórroga del MOVES hasta final de año para no paralizar las ventas de este tipo de vehículos que están en cifras negativas de volumen en los dos últimos meses respecto a 2023. Por el contrario, los turismos híbridos convencionales siguen su senda alcista, lo que indica que los ciudadanos y empresas quieren comprar, cada vez más, vehículos más sostenibles”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de junio parecen confirmar que el mercado ha encontrado su ritmo en unas 100.000 matriculaciones que para el sector es una cifra significativa de que al menos marcha razonablemente bien el mercado. Podría ir mucho mejor si consiguiésemos activar la venta de vehículos electrificados que el mes pasado volvieron a caer. Por eso es tan importante ser ambiciosos en el apoyo al vehículo electrificado en el corto y en el largo plazo a través de ayudas directas o a través de incentivos fiscales. Lo que es crucial es pensar que el 48% de los ciudadanos está retrasando su decisión de compra por la incertidumbre que siente. Hay que hacer lo posible por reducir ese porcentaje mediante mensajes tranquilizadores respecto al vehículo electrificado, pero también respecto a los plazos y al resto de tecnologías. Un cliente seguro seguramente permita tener un mercado mucho más ágil y mucho más preparado para el reto de la descarbonización que al final es el objetivo que todos buscamos”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “el mercado se estanca en junio. Tradicionalmente suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial y es verdad que nos ha permitido superar la barrera psicológica de las 100.000 unidades matriculadas y cerrar el semestre por encima del medio millón de matriculaciones. Sin embargo, seguimos más de un 20% por debajo de los niveles prepandemia en un momento en el que las compras de particulares y la renovación de flotas corporativas no tiran del mercado. Son las matriculaciones de las empresas alquiladoras las que salvan los muebles para dar respuesta a una campaña turística de verano que se prevé de récord. Si realmente queremos transformar la movilidad española, consolidar la demanda a largo plazo y alcanzar

los objetivos de descarbonización la Administración debe acompañar, poner en marcha ayudas directas y acometer una reforma fiscal integral que impulse de verdad la renovación del parque”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	333	485	-31,34%	1.975	2.565	-23,00%
Particular	191	237	-19,41%	1.152	1.183	-2,62%
Empresa	142	240	-40,83%	816	1.366	-40,26%
Rac	0	8	-100,00%	7	16	-56,25%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	108	32,43%	-45,73%	804	40,71%	-18,79%
Diesel	59	17,72%	28,26%	236	11,95%	-10,94%
Resto	166	49,85%	-30,83%	935	47,34%	-28,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	356	372	-4,30%	2.082	1.994	4,41%
Particular	263	291	-9,62%	1.642	1.496	9,76%
Empresa	93	81	14,81%	437	495	-11,72%
Rac	0	0	--	3	3	0,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	120	33,71%	-22,08%	752	36,12%	-12,15%
Diesel	31	8,71%	-6,06%	158	7,59%	-33,89%
Resto	205	57,58%	10,81%	1.172	56,29%	30,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	108	126	-14,29%	675	779	-13,35%
Particular	84	98	-14,29%	542	557	-2,69%
Empresa	24	28	-14,29%	131	222	-40,99%
Rac	0	0	--	2	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	25,93%	-48,15%	189	28,00%	-40,19%
Diesel	17	15,74%	70,00%	74	10,96%	-26,00%
Resto	63	58,33%	1,61%	412	61,04%	13,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	336	307	9,45%	1.845	1.579	16,85%
Particular	243	239	1,67%	1.460	1.241	17,65%
Empresa	93	68	36,76%	382	338	13,02%
Rac	0	0	--	3	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	72	21,43%	-33,94%	523	28,35%	-9,98%
Diesel	15	4,46%	-40,00%	88	4,77%	-51,38%
Resto	249	74,11%	43,93%	1.234	66,88%	51,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	826	777	6,31%	5.233	5.096	2,69%
Particular	513	423	21,28%	2.835	2.412	17,54%
Empresa	312	348	-10,34%	2.355	2.644	-10,93%
Rac	1	6	-83,33%	43	40	7,50%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	196	23,73%	-32,18%	1.681	32,12%	-24,18%
Diesel	56	6,78%	-42,86%	354	6,76%	-47,86%
Resto	574	69,49%	47,18%	3.198	61,11%	45,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

