



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



JUNIO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos continúa estancado durante el mes de junio. El período vacacional no ha tirado como preveíamos y sólo crecemos levemente por encima del 2%. Subida que se ha salvado en el último día del mes. Si nos quedamos con el dato positivo es que continuamos en la senda para lograr pasar el ansiado millón de turismos nuevos vendidos en un año. Algo que no ocurre desde 2019. Si nos quedamos con el negativo, vemos que en junio particulares y empresas han ralentizado su ritmo de compra de coches nuevos. En el lado de los electrificados, es bienvenida la prórroga del MOVES hasta final de año para no paralizar las ventas de este tipo de vehículos que están en cifras negativas de volumen en los dos últimos meses respecto a 2023. Por el contrario, los turismos híbridos convencionales siguen su senda alcista, lo que indica que los ciudadanos y empresas quieren comprar, cada vez más, vehículos más sostenibles”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de junio parecen confirmar que el mercado ha encontrado su ritmo en unas 100.000 matriculaciones que para el sector es una cifra significativa de que al menos marcha razonablemente bien el mercado. Podría ir mucho mejor si consiguiésemos activar la venta de vehículos electrificados que el mes pasado volvieron a caer. Por eso es tan importante ser ambiciosos en el apoyo al vehículo electrificado en el corto y en el largo plazo a través de ayudas directas o a través de incentivos fiscales. Lo que es crucial es pensar que el 48% de los ciudadanos está retrasando su decisión de compra por la incertidumbre que siente. Hay que hacer lo posible por reducir ese porcentaje mediante mensajes tranquilizadores respecto al vehículo electrificado, pero también respecto a los plazos y al resto de tecnologías. Un cliente seguro seguramente permita tener un mercado mucho más ágil y mucho más preparado para el reto de la descarbonización que al final es el objetivo que todos buscamos”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “el mercado se estanca en junio. Tradicionalmente suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial y es verdad que nos ha permitido superar la barrera psicológica de las 100.000 unidades matriculadas y cerrar el semestre por encima del medio millón de matriculaciones. Sin embargo, seguimos más de un 20% por debajo de los niveles prepandemia en un momento en el que las compras de particulares y la renovación de flotas corporativas no tiran del mercado. Son las matriculaciones de las empresas alquiladoras las que salvan los muebles para dar respuesta a una campaña turística de verano que se prevé de récord. Si realmente queremos transformar la movilidad española, consolidar la demanda a largo plazo y alcanzar

los objetivos de descarbonización la Administración debe acompañar, poner en marcha ayudas directas y acometer una reforma fiscal integral que impulse de verdad la renovación del parque”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	146	128	14,06%	752	687	9,46%
Particular	101	86	17,44%	554	466	18,88%
Empresa	45	42	7,14%	198	221	-10,41%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	26,03%	-13,64%	225	29,92%	-4,66%
Diesel	4	2,74%	-50,00%	48	6,38%	-36,84%
Resto	104	71,23%	36,84%	479	63,70%	27,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	342	338	1,18%	1.849	1.815	1,87%
Particular	228	231	-1,30%	1.266	1.245	1,69%
Empresa	114	101	12,87%	578	548	5,47%
Rac	0	6	-100,00%	5	22	-77,27%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	31,87%	-18,05%	553	29,91%	-23,83%
Diesel	18	5,26%	-50,00%	140	7,57%	-23,91%
Resto	215	62,87%	27,22%	1.156	62,52%	27,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	441	394	11,93%	2.307	2.201	4,82%
Particular	304	284	7,04%	1.617	1.598	1,19%
Empresa	128	99	29,29%	665	541	22,92%
Rac	9	11	-18,18%	25	62	-59,68%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	132	29,93%	-10,81%	791	34,29%	-6,28%
Diesel	26	5,90%	-7,14%	169	7,33%	-36,47%
Resto	283	64,17%	29,82%	1.347	58,39%	23,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	114	126	-9,52%	676	698	-3,15%
Particular	81	80	1,25%	497	468	6,20%
Empresa	32	46	-30,43%	178	230	-22,61%
Rac	1	0	--	1	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	27,19%	-47,46%	195	28,85%	-31,34%
Diesel	11	9,65%	-26,67%	85	12,57%	-10,53%
Resto	72	63,16%	38,46%	396	58,58%	24,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	236	242	-2,48%	1.405	1.407	-0,14%
Particular	165	167	-1,20%	1.011	968	4,44%
Empresa	71	73	-2,74%	392	427	-8,20%
Rac	0	2	-100,00%	2	12	-83,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	63	26,69%	-23,17%	437	31,10%	-20,40%
Diesel	13	5,51%	-53,57%	121	8,61%	-31,25%
Resto	160	67,80%	21,21%	847	60,28%	24,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	133	123	8,13%	742	673	10,25%
Particular	94	84	11,90%	535	476	12,39%
Empresa	39	39	0,00%	207	197	5,08%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	28,57%	11,76%	233	31,40%	5,43%
Diesel	6	4,51%	-50,00%	39	5,26%	-43,48%
Resto	89	66,92%	15,58%	470	63,34%	22,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	79	68	16,18%	428	438	-2,28%
Particular	49	42	16,67%	270	265	1,89%
Empresa	30	26	15,38%	156	172	-9,30%
Rac	0	0	--	2	1	100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	37,97%	30,43%	143	33,41%	-6,54%
Diesel	8	10,13%	100,00%	34	7,94%	-43,33%
Resto	41	51,90%	0,00%	251	58,64%	11,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	462	491	-5,91%	2.563	2.748	-6,73%
Particular	303	368	-17,66%	1.853	1.968	-5,84%
Empresa	159	123	29,27%	709	776	-8,63%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	23,81%	-24,14%	659	25,71%	-20,79%
Diesel	15	3,25%	-44,44%	170	6,63%	-30,33%
Resto	337	72,94%	5,64%	1.734	67,66%	3,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JUNIO 2024

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	111	113	-1,77%	631	661	-4,54%
Particular	78	76	2,63%	472	472	0,00%
Empresa	32	37	-13,51%	158	189	-16,40%
Rac	1	0	--	1	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	36,04%	-6,98%	210	33,28%	-14,29%
Diesel	11	9,91%	-26,67%	56	8,87%	-38,46%
Resto	60	54,05%	9,09%	365	57,84%	12,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

