



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



FEBRERO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "tras un enero bueno en ventas, febrero continúa con el tono positivo y una subida que supera el 11%. Buena noticia, pero hay que incidir en que estimamos que los datos están influidos por las ventas extra que se están produciendo en las zonas afectadas por la DANA, sobre todo en Valencia, donde ciudadanos y empresas están reemplazando los vehículos siniestrados por la DANA. Según los datos de IDEAUTO, en febrero se han producido en las zonas afectadas de 4.270 ventas más de las que se produjeron en los mismos distritos postales en febrero de 2024. Sin el efecto DANA, el mercado crecería un 5,8%. Los vehículos híbridos convencionales continúan siendo los líderes en ventas con el 44% mientras que el diésel ya sólo lo eligen el 6% de los compradores. Por su parte, la cuota de mercado de eléctricos e híbridos enchufables superó el 14% en febrero".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las matriculaciones de vehículos del mes de febrero mantienen su tendencia positiva, tendencia que vimos en el mes de enero, pero hay que puntualizar que estamos comparando con febrero del año 2024 que no fue especialmente bueno para las matriculaciones. Se mantiene el fuerte incremento de las matriculaciones en la Comunidad Valenciana a medida que los afectados por la DANA van recuperando su movilidad y adquiriendo vehículos. Lógicamente, esto tiene su impacto positivo en la estadística del país.

Se ha vuelto a producir un fuerte incremento en las matriculaciones de vehículos electrificados, como ya ocurrió en el mes de enero, y esto se debe a que diciembre se dejaron de matricular muchos vehículos eléctricos para que contabilizaran en este año 2025 y de esa manera contribuir a compensar las emisiones medias de CO2 y evitar las multas previsibles que pueden caer sobre el sector si no se cumplen las emisiones que nos está diciendo la UE. Ha decaído el Plan MOVES y, pese a ello, se han incrementado las ventas de vehículos electrificados, pero es esencial que el Gobierno publique cuanto antes esa renovación que ya está anunciada, con carácter retroactivo, pero hasta que no se publique el comprador y el sector no van a tener esa certidumbre".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM destacó que "el mercado evoluciona en febrero de manera positiva a la espera de que se reactive un plan eficaz de estímulo a la demanda que no rompa con esta inercia. De hecho, la falta de ayudas ha provocado ya una ralentización de los pedidos y sin planes en vigor la perspectiva es que se modere el crecimiento del canal de particulares, que ahora mismo tira de las matriculaciones. De ahí la necesidad de disipar con urgencia la incertidumbre que están provocando los continuos anuncios sin concretar por parte del Ejecutivo. En esta línea, la reactivación del Moves con carácter retroactivo y con las mismas condiciones que tenía será positiva como solución transitoria, pero en un contexto en el que no

solo el ritmo de electrificación resulta insuficiente para cumplir con los objetivos, sino que el parque no para de envejecer, hace falta un programa de estímulo a la demanda que, con una gestión centralizada de ayudas directas exentas de tributación y cumpliendo con el principio de neutralidad tecnológica, garantice el acceso de todas las rentas a una movilidad eficiente".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	660	631	4,60%	1.262	1.202	4,99%
Particular	490	475	3,16%	975	899	8,45%
Empresa	169	155	9,03%	285	302	-5,63%
Rac	1	1	0,00%	2	1	100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	207	31,36%	-5,05%	390	30,90%	-11,76%
Diesel	37	5,61%	-54,88%	79	6,26%	-37,80%
Resto	416	63,03%	25,68%	793	62,84%	25,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.293	1.208	7,04%	2.446	2.392	2,26%
Particular	1.036	992	4,44%	1.967	1.919	2,50%
Empresa	251	214	17,29%	470	469	0,21%
Rac	6	2	200,00%	9	4	125,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	531	41,07%	-7,17%	1.035	42,31%	-3,45%
Diesel	60	4,64%	-33,33%	98	4,01%	-48,15%
Resto	702	54,29%	28,57%	1.313	53,68%	16,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	536	590	-9,15%	1.022	1.116	-8,42%
Particular	382	381	0,26%	750	771	-2,72%
Empresa	149	198	-24,75%	251	327	-23,24%
Rac	5	11	-54,55%	21	18	16,67%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	177	33,02%	-34,20%	336	32,88%	-29,41%
Diesel	19	3,54%	-60,42%	45	4,40%	-54,08%
Resto	340	63,43%	24,54%	641	62,72%	18,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	800	661	21,03%	1.514	1.316	15,05%
Particular	651	519	25,43%	1.259	1.044	20,59%
Empresa	149	131	13,74%	253	260	-2,69%
Rac	0	11	-100,00%	2	12	-83,33%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	265	33,13%	5,16%	482	31,84%	-6,04%
Diesel	36	4,50%	-33,33%	63	4,16%	-39,42%
Resto	499	62,38%	40,56%	969	64,00%	38,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	378	357	5,88%	771	744	3,63%
Particular	304	277	9,75%	622	564	10,28%
Empresa	74	80	-7,50%	149	179	-16,76%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	147	38,89%	-15,52%	274	35,54%	-19,88%
Diesel	20	5,29%	-41,18%	49	6,36%	-30,99%
Resto	211	55,82%	41,61%	448	58,11%	35,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	337	326	3,37%	674	653	3,22%
Particular	270	253	6,72%	555	509	9,04%
Empresa	67	73	-8,22%	119	141	-15,60%
Rac	0	0	—	0	3	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	119	35,31%	22,68%	225	33,38%	2,74%
Diesel	16	4,75%	-46,67%	37	5,49%	-44,78%
Resto	202	59,94%	1,51%	412	61,13%	12,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.129	1.820	16,98%	3.988	3.532	12,91%
Particular	1.281	1.197	7,02%	2.599	2.383	9,06%
Empresa	563	482	16,80%	1.025	968	5,89%
Rac	285	141	102,13%	364	181	101,10%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	677	31,80%	-10,45%	1.133	28,41%	-13,64%
Diesel	70	3,29%	-37,50%	139	3,49%	-46,33%
Resto	1.382	64,91%	45,17%	2.716	68,10%	38,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.657	1.499	10,54%	3.232	3.094	4,46%
Particular	1.338	1.178	13,58%	2.506	2.372	5,65%
Empresa	316	307	2,93%	719	705	1,99%
Rac	3	14	-78,57%	7	17	-58,82%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	599	36,15%	-10,46%	1.190	36,82%	-8,95%
Diesel	63	3,80%	-39,42%	145	4,49%	-37,23%
Resto	995	60,05%	37,05%	1.897	58,69%	21,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

