



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA y LEÓN**



**FEBRERO 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que "tras un enero bueno en ventas, febrero continúa con el tono positivo y una subida que supera el 11%. Buena noticia, pero hay que incidir en que estimamos que los datos están influidos por las ventas extra que se están produciendo en las zonas afectadas por la DANA, sobre todo en Valencia, donde ciudadanos y empresas están reemplazando los vehículos siniestrados por la DANA. Según los datos de IDEAUTO, en febrero se han producido en las zonas afectadas de 4.270 ventas más de las que se produjeron en los mismos distritos postales en febrero de 2024. Sin el efecto DANA, el mercado crecería un 5,8%. Los vehículos híbridos convencionales continúan siendo los líderes en ventas con el 44% mientras que el diésel ya sólo lo eligen el 6% de los compradores. Por su parte, la cuota de mercado de eléctricos e híbridos enchufables superó el 14% en febrero".

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "las matriculaciones de vehículos del mes de febrero mantienen su tendencia positiva, tendencia que vimos en el mes de enero, pero hay que puntualizar que estamos comparando con febrero del año 2024 que no fue especialmente bueno para las matriculaciones. Se mantiene el fuerte incremento de las matriculaciones en la Comunidad Valenciana a medida que los afectados por la DANA van recuperando su movilidad y adquiriendo vehículos. Lógicamente, esto tiene su impacto positivo en la estadística del país.

Se ha vuelto a producir un fuerte incremento en las matriculaciones de vehículos electrificados, como ya ocurrió en el mes de enero, y esto se debe a que diciembre se dejaron de matricular muchos vehículos eléctricos para que contabilizaran en este año 2025 y de esa manera contribuir a compensar las emisiones medias de CO2 y evitar las multas previsibles que pueden caer sobre el sector si no se cumplen las emisiones que nos está diciendo la UE. Ha decaído el Plan MOVES y, pese a ello, se han incrementado las ventas de vehículos electrificados, pero es esencial que el Gobierno publique cuanto antes esa renovación que ya está anunciada, con carácter retroactivo, pero hasta que no se publique el comprador y el sector no van a tener esa certidumbre".

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM** destacó que "el mercado evoluciona en febrero de manera positiva a la espera de que se reactive un plan eficaz de estímulo a la demanda que no rompa con esta inercia. De hecho, la falta de ayudas ha provocado ya una ralentización de los pedidos y sin planes en vigor la perspectiva es que se modere el crecimiento del canal de particulares, que ahora mismo tira de las matriculaciones. De ahí la necesidad de disipar con urgencia la incertidumbre que están provocando los continuos anuncios sin concretar por parte del Ejecutivo. En esta línea, la reactivación del Moves con carácter retroactivo y con las mismas condiciones que tenía será positiva como solución transitoria, pero en un contexto en el que no

solo el ritmo de electrificación resulta insuficiente para cumplir con los objetivos, sino que el parque no para de envejecer, hace falta un programa de estímulo a la demanda que, con una gestión centralizada de ayudas directas exentas de tributación y cumpliendo con el principio de neutralidad tecnológica, garantice el acceso de todas las rentas a una movilidad eficiente”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>117</b>	<b>121</b>	<b>-3,31%</b>	<b>229</b>	<b>233</b>	<b>-1,72%</b>
Particular	87	95	-8,42%	166	184	-9,78%
Empresa	30	26	15,38%	63	49	28,57%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	25,64%	-23,08%	57	24,89%	-14,93%
Diesel	1	0,85%	-88,89%	4	1,75%	-73,33%
Resto	86	73,50%	17,81%	168	73,36%	11,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>351</b>	<b>298</b>	<b>17,79%</b>	<b>640</b>	<b>606</b>	<b>5,61%</b>
Particular	234	219	6,85%	422	417	1,20%
Empresa	117	79	48,10%	218	186	17,20%
Rac	0	0	-	0	3	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	28,49%	12,36%	181	28,28%	0,56%
Diesel	15	4,27%	-42,31%	28	4,38%	-44,00%
Resto	236	67,24%	28,96%	431	67,34%	14,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>385</b>	<b>346</b>	<b>11,27%</b>	<b>719</b>	<b>729</b>	<b>-1,37%</b>
Particular	242	242	0,00%	477	504	-5,36%
Empresa	143	95	50,53%	242	211	14,69%
Rac	0	9	-100,00%	0	14	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	127	32,99%	-2,31%	237	32,96%	-10,23%
Diesel	16	4,16%	-36,00%	32	4,45%	-41,82%
Resto	242	62,86%	26,70%	450	62,59%	9,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>103</b>	<b>124</b>	<b>-16,94%</b>	<b>208</b>	<b>244</b>	<b>-14,75%</b>
Particular	70	85	-17,65%	145	176	-17,61%
Empresa	33	39	-15,38%	63	68	-7,35%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	19,42%	-37,50%	55	26,44%	-24,66%
Diesel	4	3,88%	-83,33%	11	5,29%	-71,79%
Resto	79	76,70%	16,18%	142	68,27%	7,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>215</b>	<b>228</b>	<b>-5,70%</b>	<b>416</b>	<b>469</b>	<b>-11,30%</b>
Particular	153	164	-6,71%	312	337	-7,42%
Empresa	61	63	-3,17%	103	131	-21,37%
Rac	1	1	0,00%	1	1	0,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	22,79%	-41,67%	85	20,43%	-46,20%
Diesel	9	4,19%	-47,06%	14	3,37%	-66,67%
Resto	157	73,02%	23,62%	317	76,20%	17,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>125</b>	<b>132</b>	<b>-5,30%</b>	<b>239</b>	<b>249</b>	<b>-4,02%</b>
Particular	89	94	-5,32%	175	182	-3,85%
Empresa	36	38	-5,26%	64	67	-4,48%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	24,00%	-9,09%	54	22,59%	-18,18%
Diesel	3	2,40%	-57,14%	11	4,60%	-26,67%
Resto	92	73,60%	0,00%	174	72,80%	3,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	73	73	0,00%	140	136	2,94%
Particular	42	46	-8,70%	80	85	-5,88%
Empresa	31	26	19,23%	60	49	22,45%
Rac	0	1	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	10	13,70%	-56,52%	32	22,86%	-33,33%
Diesel	6	8,22%	0,00%	9	6,43%	-10,00%
Resto	57	78,08%	29,55%	99	70,71%	26,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	472	417	13,19%	879	795	10,57%
Particular	348	319	9,09%	643	618	4,05%
Empresa	124	98	26,53%	236	176	34,09%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	88	18,64%	-21,43%	167	19,00%	-18,93%
Diesel	10	2,12%	-52,38%	33	3,75%	-35,29%
Resto	374	79,24%	31,69%	679	77,25%	26,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

FEBRERO 2025

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	101	103	-1,94%	202	200	1,00%
Particular	70	77	-9,09%	147	154	-4,55%
Empresa	31	26	19,23%	55	46	19,57%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	35	34,65%	2,94%	69	34,16%	7,81%
Diesel	4	3,96%	-55,56%	7	3,47%	-66,67%
Resto	62	61,39%	3,33%	126	62,38%	9,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

